



coached by



Comité du Team,
organisateur

Charles Croset,
moniteur BPJEPS

vous remercie de votre inscription et
vous présente leur briefing préalable
pour votre entraînement de pilotage
sur circuit



coached by



Avant votre venue à notre journée circuit :

- Pensez à votre véhicule : état des pneus, plaquettes de freins 50% minimum, niveau d'huile, eau et liquide de frein récent
- Resserrage de vos roues après tout changement
- **NOUS NE SOMMES PAS EN COURSE > FAIR-PLAY**



coached by



8h00-8h30

présentation OBLIGATOIRE à l'accueil du Team pour signatures et distribution des bracelets, inscriptions supplémentaires, modifications d'inscription et paiements ;

pas d'inscription supplémentaire et de modification de pilote après le début du briefing !!!



coached by



1° nos règles et informations

Votre inscription inclus l'acceptation de nos conditions générales (responsabilités, santé et aptitudes, véhicule, drift, exclusion, remboursement et organisation)

Nous ne revenons pas sur ces précisions !



coached by



1° nos règles et informations

Couverture d'assurance par ACD :

Allianz 

RC pro, assurance corporelle Français et RC entreprise
Pour vos dégâts occasionnés aux infrastructures de la piste
avec une franchise à votre charge de € 1'000.- par événement



coached by



1° nos règles et informations

Horaires de la journée:

08h00-08h30 bureau/signatures/paiements

08h30-08h45 briefing obligatoire

09h00-12h00 entraînement libre

12h00-13h00 pause de midi

13h00-17h00 entraînement libre

18h00 fermeture du paddock



coached by



1° nos règles et informations

Fast Food (voir carte ci-jointe dans le mail)

=> annoncez-vous directement à

« FastFood » au plus vite entre 10h et 11h



coached by



1° nos règles et informations

Accompagnants :

enfants et chiens sous surveillance

pas de circulation de loisirs (quad, moto, trottinette, etc)

spectateurs, photographes, mécaniciens interdit sur le circuit

Zones «public» en vert selon carte jointe au mail



coached by



1° nos règles et informations

Dans le paddock :

Déplacement au pas et avec attention

Marche arrière sous surveillance



coached by



1° nos règles et informations

Avant de prendre la piste :

Installez l'anneau de remorquage

Débarrassez tout objet qui pourrait se déplacer
dans votre voiture

Régalez vos rétroviseurs / harnais



coached by



1° nos règles et informations

Cabriolets / voitures ouvertes:

Capote fermée

Casque intégral / gants / vêtements longs

OBLIGATOIRE



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

Phares/feux de jour allumés si installés

Casqué, attaché, 2 maxi par voiture, passager de minimum 16 ans, fenêtres ouvertes maxi 8 cm,

Pas de mains en dehors du véhicule



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

- Entrée en vigueur du règlement imposé par la FFSA **en 2020**
- ⇒ **équipement compétition obligatoire pour pilote et passager de voiture équipée d'arceau-cage 6 points et proto**
 - ⇒ combinaison, gants, chaussures, HANS (homologation en vigueur ou caduque)



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

Bruit <100db

**(non-conformité = exclusion sans
remboursement)**



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

Comportement **IRRÉPROCHABLE** du 1^e au dernier mètre dans les alentours, dans l'enceinte du circuit, dans le paddock et sur la piste
(non-conformité = exclusion sans remboursement)



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

Chacun assume les dégâts sur sa propre voiture
et autres dommages non-couverts par nos
assurances



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

Nous n'intervenons pas dans les litiges entre pilotes sauf en cas de violations des règles de sécurité et de comportement



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

Maîtrise du potentiel de son auto *sans drift*

Distance de sécurité et de réaction

Pas de zigzag

1^{er} tour pour « rien » > découvrir la piste, chauffer la mécanique, repérer les feux de signalisation



coached by



1° nos règles et informations

Les feux de signalisation sur le circuit :

Vert : piste libre

Jaune : Danger ! je ralentis et ne double pas

Rouge : Danger grave ! je ralentis, ne double pas
et reviens IMMEDIATEMENT aux stands sans
tour de refroidissement supplémentaire



coached by



1° nos règles et informations

Les drapeaux sur le circuit :

Drapeau Noir : problème technique ou comportement > est présenté à un pilote > rentrer aux stands et venir nous voir

Drapeau à damier : Fin de la séance, je décélère, finis mon tour et rentre aux stands



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

Priorité aux plus lents, pas de dépassement par l'intérieur et en fin de freinage sauf si signalé par clignotant

Permettre aux plus rapides de dépasser en le signalant par clignotant, mais gardez votre trajectoire sans écarts brusques



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

feux de panne = « ralenti » (découverte circuit ou
tour de refroidissement) = attention
dépassements

rentrée aux stands signalée par clignotant



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

en cas sortie de piste sans panne => roulez si possible en bordure à l'extérieur de la piste pour évacuer le gravier et reprenez la piste hors trafic



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

en cas de panne et autre problème immobilisant

=> mettez-vous si possible en bordure à

l'extérieur de la piste hors trajectoire, moteur
arrêté

restez dans la voiture, sauf en cas de feu



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

en cas de dépannage => SEUL le staff du circuit intervient



coached by



1° nos règles et informations

Sur le circuit :

sous peine d'exclusion sans remboursement :

non-conformité du bruit moteur, non-respect des indications des responsables, pilotage non-maîtrisé, sorties de piste régulières, agressivité, comportement anti-sportif, manque de fair-play, bouchon



coached by



1° nos règles et informations

- Station-service au circuit, Dats24 à 6 minutes à Niederentzen et au Super U à Fessenheim à 10 minutes
- Notre situation pendant la journée selon carte jointe



coached by



1° nos règles et informations

N'oubliez pas de compléter et signer le formulaire de reconnaissance de responsabilité du circuit de l'Anneau du Rhin !!!

<https://app.anneau-du-rhin.com/#/participants/team-trajectoire-2024>



coached by



Merci de votre attention et au
plaisir de vous retrouver bientôt
sur la piste

Didier & Charly